



COMUNE DI BUCCINO

Provincia di Salerno

C O P I A

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 142 del 12/11/2018

Oggetto: Adesione alla proposta di ENEL X Mobility per l'installazione di almeno n. 1 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

L'anno duemiladiciotto il giorno dodici mese di novembre alle ore 10,00 nella Casa Comunale, la Giunta, legalmente convocata, si è riunita, sotto la presidenza del dott. Nicola Parisi – Sindaco - nelle persone dei Sigg. :

				presenti assenti	
1	Nicola	PARISI	SINDACO	X	
2	Maria	TRIMARCO	ASSESSORE	X	
3	Francesco	FARAO	ASSESSORE	X	
4	Domenico	SENATORE	ASSESSORE	X	
5	Katia	TRIMARCO	ASSESSORE	X	
Totale				5	

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Margherita Torraca

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

La suddetta Direttiva stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

L'amministrazione comunale considera l'obiettivo prioritario il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

CONSIDERATO CHE:

Il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station";

Tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

Nell'ambito del piano di Mobilità sostenibile promosso da Enel X mobility la suddetta società ha inviato a mezzo pec una nota e un protocollo di intesa da stipulare con il nostro ente per permettere la posa fino a n. 5 IDR per veicoli elettrici;

VISTO CHE:

L'Ente Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni ha sottoscritto un Protocollo d'intesa con Enel X Mobility s.r.l. avente ad oggetto una collaborazione per la definizione ed attuazione di un programma di azioni finalizzato alla realizzazione di una rete di stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, alla promozione e allo sviluppo dell'utilizzo dell'energia elettrica nella mobilità all'interno del territorio del Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni e delle sue aree contigue;

con nota prot.7411 del 05.11.2018 l'Ente Parco ha chiesto a questa amministrazione comunale l'adesione al protocollo in argomento, e di individuare le aree che si intende mettere a disposizione di Enel X Mobility s.r.l. per la realizzazione di almeno una stazione di ricarica elettrica, di circa 25 mq per ciascuna stazione di ricarica;

DATO ATTO CHE:

ENEL X MOBILITY si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- a) Verificare l'idoneità, congiuntamente al Comune, delle aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- b) progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- c) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione fino a N.xxx IdR;
- d) provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di Enel;
- e) esercire e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma EMM (ElectricMobility Management) sviluppata da Enel;
- f) provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- h) mantenere l'Infrastruttura di Ricarica di Enel, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- j) provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
- l) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Che il Comune s'impegna a:

- a) individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di Enel all'interno del sito di sua proprietà;
- b) mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata di otto anni;
- c) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Enel medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e considerato, di aderire al Protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X mobility, per la realizzazione di n. 1 Stazione di ricarica elettrica, individuando la seguente area sita in Via XVI Settembre come risultante dalla planimetria allegata, da mettere a disposizione gratuitamente in favore di Enel X mobility Srl per un periodo di otto anni;

VISTE le vigenti disposizioni di legge in materia ;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica da parte del responsabile del Settore Tecnico ai sensi dell'art.49 TUEL;

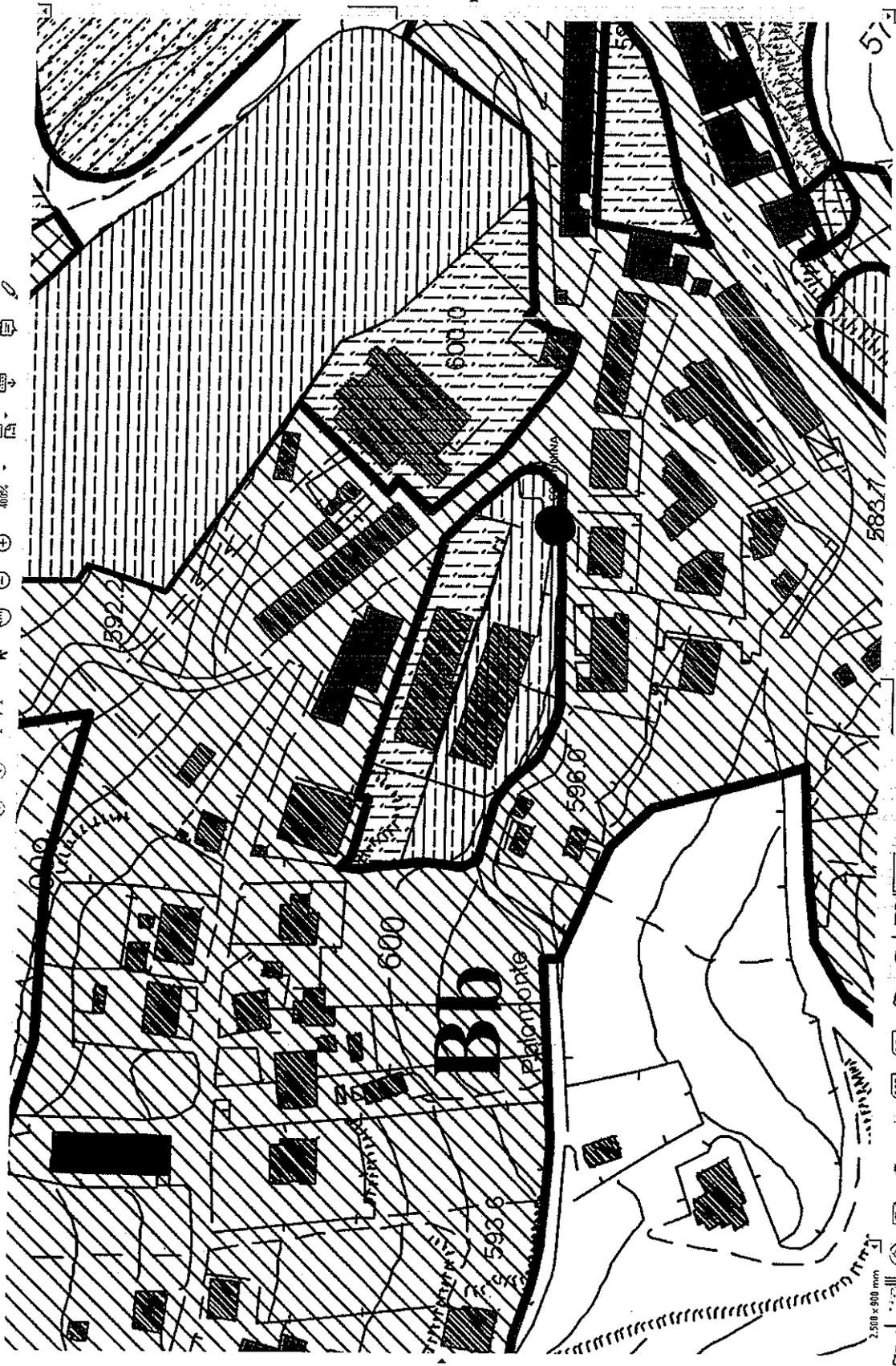
CON voti unanimi espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Per tutte le motivazioni che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **Aderire** al Protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X mobility, per la realizzazione di n. 1 Stazione di ricarica elettrica nel comune di Buccino;
2. **Individuare** la seguente area: Via XVI Settembre come risultante dalla planimetria allegata, da mettere a disposizione gratuitamente a Enel X mobility, per un periodo di otto anni, dichiarando fin da ora la disponibilità a modificare le aree individuate, qualora si rendesse necessario a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici di Enel X mobility;
3. **Di dare atto** che :
 - L'intervento sarà interamente finanziato da Enel X Mobility pertanto alcun onere economico graverà sul bilancio comunale;
 - Il Comodato gratuito avrà durata di anni 8 (otto) decorrenti dalla data di sottoscrizione prorogabile o rinnovabile.
4. **Di rendere** il presente atto, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile.

- Esporta PDF
- Crea PDF
- Modifica PDF
- Commento
- Combinare i file
- Organizza pagine
- Redigere
- Proteggere
- Ottimizza PDF
- Compila e firma
- Adobe Sign
- Invia per revisione
- Altri strumenti

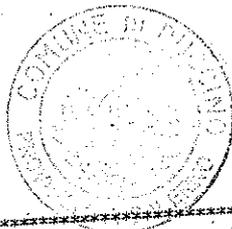


2,500 x 900 mm



Il Presidente

Dott. Nicola Parisi
F.to come originale



Il Segretario

Dott.ssa Margherita Torraca
F.to come originale

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata:

Affissa all'Albo Pretorio il 22 NOV. 2018 registrata al n. _____ per prescritta

Pubblicazione di giorni quindici consecutivi e vi rimarrà fino alla scadenza.

Buccino li 22 NOV. 2018

Il Responsabile dell'Albo Pretorio
F.to Sig. Sabato A. Trimarco



Il Segretario Comunale

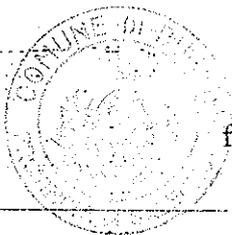
f.to Dott.ssa Margherita Torraca

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la suesesa deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente esecutiva
- è divenuta esecutiva per decorrenza termini

Buccino li 22 NOV. 2018



Il Segretario Comunale

f.to Dott.ssa Margherita Torraca

Trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari (art. 125 D. Lgs. n. 267/2000)

Buccino li 22 NOV. 2018



Per copia conforme all'originale
Il Segretario Comunale

Dott.ssa Margherita Torraca